

Statytojas	AB VIA LIETUVA
Projektuotojas	UAB „PLENTPROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 153 JONIŠKIS–ŽAGARĖ–NAUJOJI AKMENĖ 7,378 KM TILTO PER PLATONĮ REKONSTRAVIMAS
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 153 JONIŠKIS–ŽAGARĖ–NAUJOJI AKMENĖ 7,378 KM TILTO PER PLATONĮ REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto Nr.	L25_031/153
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-09

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius	ANDRIUS SIRTAUTAS	
36893	Projekto vadovas	DONATAS PAULAUSKAS	

Vilnius, 2026 m.

Viršelis.....	1
Turinys.....	3
Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis.....	3
Bendrasis statinio rodikliai.....	4
Bendrasis aiškinamasis raštas.....	6
Pridedami dokumentai.....	23
Susisiekimo dalies pagrindiniai sprendiniai.....	36
Architektūrinės dalies pagrindiniai sprendiniai.....	42
Konstrukcijų dalies pagrindiniai sprendiniai.....	46
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies pagrindiniai sprendiniai.....	50

0	2026-09			Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PPRO UAB „PLENTPROJEKTAS“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.153 Joniškis-Žagarė-Naujoji Akmenė 7,378 km tilto per Platonį rekonstravimas“		
36893	PV	D. Paulauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
33274	PDV	D. Paulauskas		Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO L25_031/153-RTDP-PP-PS		Lapas 1
						Lapų 2

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Lapų skaičius
1.	L25_031/153-RTDP-PP-PS	Projekto sudėties žiniaraščiai	2
2.		Bendrieji statinio rodikliai	1
3.	L25_031/153-RTDP-PP-AR	Aiškinamasis raštas	17
4.	L25_031/153-RTDP-PP-PD	Priedami dokumentai	13
5.	L25_031/153-RTDP-PP-S	Susisiekimo dalies pagrindiniai sprendiniai	1
5.1.	L25_031/153-RTDP-PP-S.BR-1	Esamų dangų ardymo planas	1
5.2.	L25_031/153-RTDP-PP-S.BR-2	Dangų, eismo organizavimo planas	1
5.3.	L25_031/153-RTDP-PP-S.BR-3	Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių, nužymėjimo planas	1
5.4.	L25_031/153-RTDP-PP-S.BR-4	Skersiniai konstruktyviniai profiliai	1
5.5.	L25_031/153-RTDP-PP-S.BR-5	Išilginis profilis	1
6.	L25_031/153-RTDP-PP-SA	Architektūrinės dalies pagrindiniai sprendiniai	1
6.1.	L25_031/153-RTDP-PP-SA.BR-1	Planas	1
6.2.	L25_031/153-RTDP-PP-SA.BR-2	Tilto išilginis pjūvis	1
6.3.	L25_031/153-RTDP-PP-SA.BR-3	Tilto vizualizacija	1
7.	L25_031/153-RTDP-PP-SK	Konstrukcijų dalies pagrindiniai sprendiniai	1
7.1.	L25_031/153-RTDP-PP-SK.BR-1	Tilto planas	1
7.2.	L25_031/153-RTDP-PP-SK.BR-2	Tilto išilginis pjūvis	1
7.3.	L25_031/153-RTDP-PP-SK.BR-3	Tilto skersinis pjūvis	1
8.	L25_031/153-RTDP-PP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies pagrindiniai sprendiniai	1
8.1.	L25_031/153-RTDP-PP-SO.BR-1	Eismo organizavimo schema (1 etapas)	1
8.2.	L25_031/153-RTDP-PP-SO.BR-2	Eismo organizavimo schema (2 etapas)	1
8.3.	L25_031/153-RTDP-PP-SO.BR-3	Eismo organizavimo schema (3 etapas)	1

L25_031/153-RTDP-PP-PS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	87720	Un. Nr. 4400-2615-7933, kad. Nr. 4701/7001:2 Ažuolynės k.v., Joniškio r. sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas	m ²	43409	Un. Nr. 4400-2615-9260, kad. Nr. 4701/7001:4 Ažuolynės k.v., Joniškio r. sav. teritorija
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
4.1 Kelias – Krašto kelias Nr.153 "Joniškis - Žagarė - Naujoji Akmenė"			Un. Nr. 4400-1817-8040 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas <i>Sprendiniai patenka į laisvą valstybinę žemę.</i>
4.1.1 kelio kategorija	-	III	
4.1.2 kelio ilgis*	km	39,574	
4.1.3 rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,112	
4.1.3 kelio juostos plotis	m	22	
4.1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statinio projekto vadovas

Donatas Paulauskas

atestato Nr. 36893

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-10		Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB PPRO „PLENTPROJEKTAS“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.153 Joniškis-Žagarė-Naujoji Akmenė 7,378 km tilto per Platonį rekonstravimas“		
36893	PV	D. Paulauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas		Laida
33274	PDV	D. Paulauskas			0
LT	STATYTOJAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų
				1	17

TURINYS

1. Bendrieji sprendinių duomenys	3
2. Projekto rengimo pagrindas	4
3. Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis	4
4. Projektuojamo objekto statybos vieta	6
5. Esama situacija.....	8
6. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai.....	9
7. Dangos konstrukcijos klasės nustatymas	9
8. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas	13
9. Žemės sankasos įrengimas	14
10. Žemės sankasos apdorojimas	15
11. Planiniai sprendiniai.....	15
12. Tilto konstrukcijų sprendiniai	15
13. Vandens nuvedimas	15
14. Saugaus eismo organizavimas	15
15. Medžiai ir krūmai kelio juostoje	16
16. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas/iškėlimas	16
17. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai.....	16
18. Paruošiamieji tiesybos darbai.....	17
19. Pagrindiniai ir baigiamieji tiesybos darbai.....	17
20. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia.....	17
21. Paveldosauga.....	17

L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	17	0

1. Bendrieji sprendinių duomenys

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė 7,378 km tilto per Platonį rekonstravimas“

Statybos vieta: Joniškio rajono savivaldybė;

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Projekto rengimo etapas: projektiniai pasiūlymai

Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijų statiniai;

Inžinerinių statinių pogrupis: keliai; kiti transporto statiniai;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Statinio kategorija nustatoma pagal techninę užduotį, galiojančių teisės aktų reikalavimus, statinio techninius parametrus ir paskirtį.

Prieš rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.
- Tilto apžiūros aktas

Remiantis UAB „Geoinžinerija“ 2026 metų kovo mėnesį atliktais projektiniais inžineriniais geologiniais tyrimais, geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Žemgalės lygumos, Joniškio banguotoje moreninėje lygumoje. Reljefas tyrimų ploto ribose kinta nuo 56,59 iki 56,93 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 0,34 m.

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), glacialiniai (g III bl), limnoglacialiniai (lg III gr) bei glacialiniai (g III gr) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta (12) inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai (t IV) (IGS-1 – 5) gruntai supilti visame tyrimų plote iki 2,90 – 4,10 m gylio. Po jais vietomis suklostyti aliuviniai (a IV) purūs (IGS-6) dulkingi ir tankūs (IGS-7) molingi smėliai. Glacialiniai (g III bl) (IGS-9 – 10) moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai ir labai tankūs (IGS-8) molingi smėliai suklostyti iki 8,80 – 13,00 m gylio, ar pragręžto 4,00 – 5,00 m. Po jais suklostyti limnoglacialiniai (lg III gr) stiprūs (IGS-11) didelio plastiškumo moliai. Nuo 13,50 – 13,60 m gylio suklostyti glacialiniai (g III gr) (IGS-12) moreniniai mažo plastiškumo moliai.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis gruntinis vanduo sutiktas 2,10 – 3,00 m (53,81 – 54,49 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tarp sluoksnių vandenys sutikti gręžinių Gr. 2 – 3 aplinkose 6,20 – 8,40 m (48,41 – 50,44 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo bendrame gruntinio vandens lygyje 2,80 – 3,00 m (53,81 – 53,84 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,40 – 0,60 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 1,0 – 1,5 m.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos. Dangą sudaro 9 – 22 cm storio asfaltbetonis. Ties gręžiniu Gr.1

L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	17	0

nustatyti 2 asfaltbetonio sluoksniai. Dangos pagrindą sudaro 15 – 30 cm storio skaldos – smėlio mišinys. Gręžinių Gr.2 – 3 aplinkose, virš skaldos – smėlio mišinio, aptiktas 15 – 21 cm storio mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis su maža (4,8 %) organinės medžiagos priemaiša (juodasis žvyras). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 30 cm storio žvyringas molingas smėlis ([SDo]) (F3 šalčio klasė). Bendras dangos konstrukcijos storis 70 – 90 cm.

Detaliau žiūrėti projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

2. Projekto rengimo pagrindas

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė 7,378 km tilto per Platonį rekonstravimas“ projekto Užsakovas – AB „Via Lietuva“. Projekto rangovas – UAB „Plentprojektas“. Projektas parengtas vadovaujantis:

Patvirtinta technine užduotimi;

Prie pirkimo dokumentų pateikta technine specifikacija;

Teritorijų planavimo dokumentais.

3. Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	I-1240
Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas	XIII-2166
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas	I-891
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas	I-1120
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas	I-2223
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas	I-1495
Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas	VIII-529
Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas	X-1241
LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“	1116
LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių"	D1-193
Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014	D1-533
STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas	D1-880
STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	D1-738
STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	D1-878
STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	D1-848

L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	17	0

STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas“	D1-653
STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“	D1-713
Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai”	KTR 1.01:2008
Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės	3-127
Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės	JT ŽS 17
Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės	KPT VNS 16
Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės	3-83
Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės	3-82
Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės	LVMOT 15
Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės	D1-637
Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas	TR 2.01:2019
Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo	206
Statybos rekomendacijos Automobilių kelių sankryžos	R 36-01
Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo	3D-171
Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės	KPT TAS 09
Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas	TRA TAS-PL 09
Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės	TRAT SST 14
Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas	TRA SBR 19
Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės	JT SBR 19
Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės	JT ASFALTAS 26
Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas	TRA ASFALTAS 25
Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų, naudojamų automobilių keliuose, techninių reikalavimų aprašas	TRA BITUMAS 23
Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas	TRA UŽPILDAI 19
Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai	MN AGPS 25
Automobilių kelių naudoto asfalto techninių reikalavimų aprašas	TRA NA 25
Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai	LST EN 1990:2004

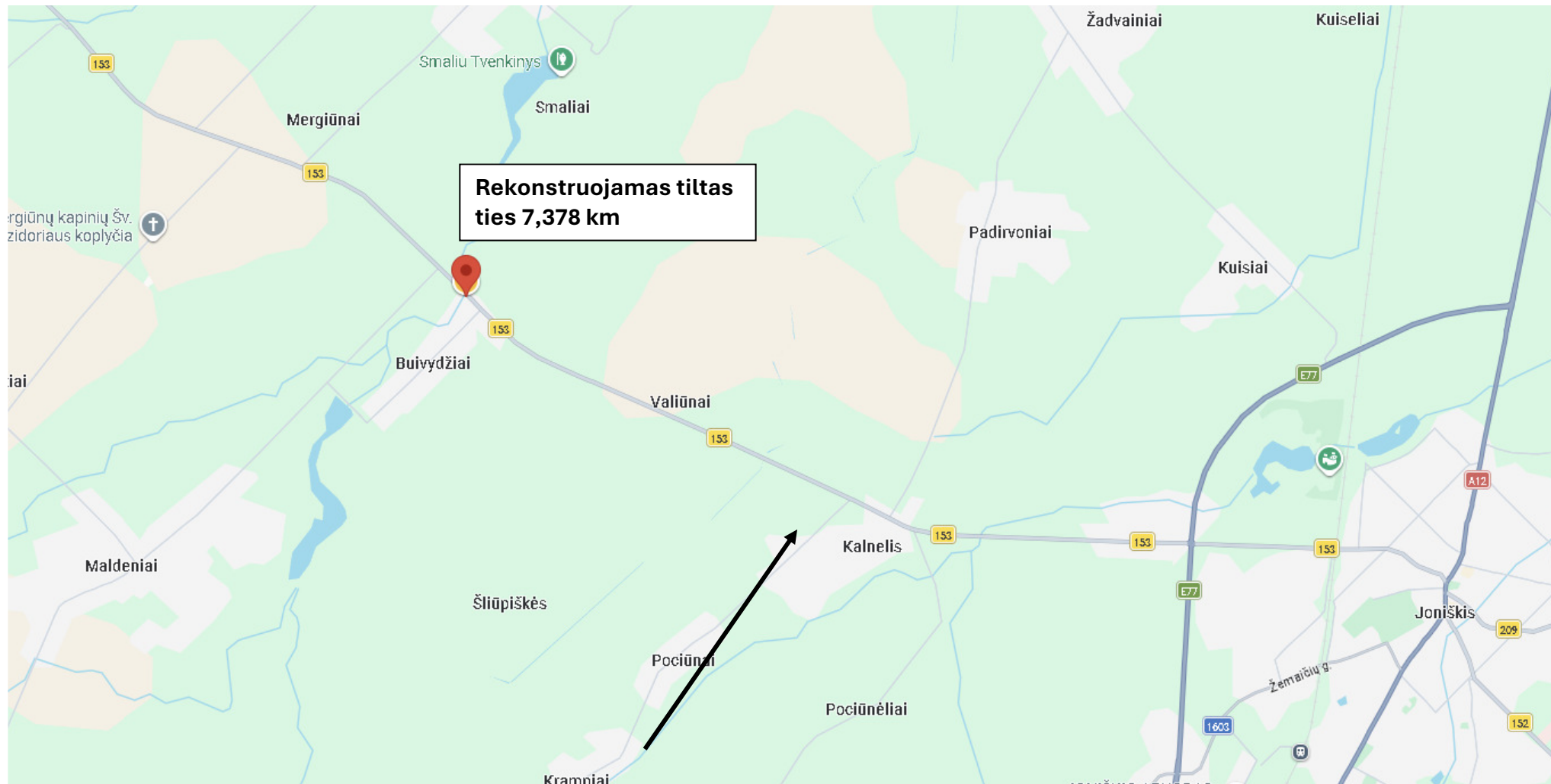
L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	17	0

Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos	LST EN 1991-1-1:2004
Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos	LST EN 1991-2:2004
Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės	LST EN 1992-1-1:2005
Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės	LST EN 1992-2:2006
Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės	LST EN 1997-1:2005

4. Projektuojamo objekto statybos vieta

Rekonstruojamasis tiltas yra Joniškio rajono savivaldybės teritorijoje, ties Buivydžių kaimu (1 pav.). Tilto koordinatės: 469351, 6236341.

L25_031/153-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	17	0



1 pav. Rekonstruojamas tiltas ties kelio Nr. 153 7,378 km

L25_031/153-RTDP-PP-AR

Lapas	Lapų	Laida
7	17	0

5. Esama situacija

Eismas reguliuojamas vertikaliaisiais kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu. Kelio dangos plotis ties rekonstruojamu tiltu ir jo prieigomis yra apie 6,8-8,0 m (dvi eismo juostos), danga – asfaltas (2 pav.). Asfalto dangos būklė – prasta. Vietomis matomi plyšiai, asfalto dangos kraštų nutrupėjimai ir kitos pažaidos.

Lietaus nuotekų nuvedimo sistema atviro tipo, vanduo nuo kietųjų dangų nubėga į kelio griovius.



2 pav. Esama asfalto danga ties rekonstruojamu tiltu

Gelžbetoninis tiltas buvo pastatytas 1967 metais. Šis tiltas gelžbetoninis, sijinis, karpytos sistemos, skersiniame pjūvyje sudarytas iš trijų atskirų konstrukcijų (3 pav.). Tiltu ilgis – 9,4 m. Tiltas – 1 tarpatramio. Tiltu plotis – 10,5 m.

Bendra tiltu būklė yra bloga. Tiltas buvo projektuotas atlaikyti H-30, NK-80 apkrovas. Tiltu laikomoji galia turi būti padidinama siekiant atlaikyti apkrovas pagal LST EN 1991-2 standartą.

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	17	0



3 pav. Tilto fasadas

6. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

1 lentelė. Techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
4.1	Krašto kelias Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė			
4.1.1	kelio kategorija	III		Dangų suvedimo darbai ties tilto prieigomis (suvedamų dangų ilgis ~100 m)
4.1.2	kelio ilgis*	km	39,574	
4.1.3	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.4	eismo juostos plotis	m	3,50	

žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklės, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

7. Dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Kelio dangos konstrukcija parinkta atlikus skaičiavimus ir nustačius projekcinę apkrovą A, pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse nurodytą metodiką, naudojant AB Via Lietuva pateiktus eismo intensyvumų ir eismo sudėties duomenis. Apkrova paskaičiuota dvidešimčiai metų naudojant kelio Nr. 153 duomenis artimiausiame matavimo poste.

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	17	0

Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys (VMPEI – aut./parą) pateikti 2 bei 3 lentelėse.

2 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys (2025 metų duomenys)

Kelio Nr.	Pradžia, km	Pabaiga, km	Posto vieta, km	VMPEI ruože	VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai
153	0,000	16,620	8,820	2011	205	1806

3 lentelė. Eismo intensyvumo kitimas kelyje Nr. 153

Metai	Posto vieta, km	VMPEI ruože	VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai	Metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas
2017	8,820	1822	192	1630	-
2018	8,820	1845	177	1668	-7,8
2019	8,820	1904	182	1722	2,8
2020	8,820	1780	171	1609	-6,0
2021	8,820	1868	181	1687	5,8
2022	8,820	1813	181	1632	0
2023	8,820	1853	172	1681	-5,0
2024	8,820	1883	185	1698	7,6
2025	8,820	2011	205	1806	10,8

Sunkiojo transporto VMPEI 2017 m buvo 192 aut./parą, o 2025 m – 205 aut./parą. Bendras transporto priemonių VMPEI 2017 m buvo 1822 aut./parą, o 2025 m – 2011 aut./parą. Toliau pateikiami skaičiavimai atsižvelgiant į naujausius t.y. 2025 m VMPEI duomenis.

Kelio dangos konstrukcijos klasė parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentelę.

Visa projektinės apkrovos A skaičiavimo metodika pateikta Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 3 priede.

Pateikiami projektinės apkrovos A skaičiavimo variantai su skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais, įvertinant šias vidutinio metinio sunkiojo transporto eismo padidėjimo reikšmes: $p=0,02$; $p=0,04$; $p=0,06$. Skaičiavimų rezultatai pateikti 4, 5 bei 6 lentelėse.

4 lentelė. Projektinė apkrova A kai $p=2\%$

Metai	p_i	VPI(SV) $_{i-1}$	f_a	VPA(SV) $_{i-1}$	qBm	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,02	205,00	3,9	799,50	0,20	0,50	1,1	1,00	365	1	-
2026	0,02	209,10		815,49						1,02	
2027	0,02	213,28		831,80						1,02	34064,70
2028	0,02	217,55		848,44						1,02	34745,99
2029	0,02	221,90		865,40						1,02	35440,91
2030	0,02	226,34		882,71						1,02	36149,73
2031	0,02	230,86		900,37						1,02	36872,72
2032	0,02	235,48		918,37						1,02	37610,18
2033	0,02	240,19		936,74						1,02	38362,38
2034	0,02	244,99		955,48						1,02	39129,63
2035	0,02	249,89		974,59						1,02	39912,22

Metai	pi	VPI(SV)i-1	fa	VPA(SV)i-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
2036	0,02	254,89		994,08						1,02	40710,47
2037	0,02	259,99		1013,96						1,02	41524,68
2038	0,02	265,19		1034,24						1,02	42355,17
2039	0,02	270,49		1054,92						1,02	43202,27
2040	0,02	275,90		1076,02						1,02	44066,32
2041	0,02	281,42		1097,54						1,02	44947,64
2042	0,02	287,05		1119,49						1,02	45846,60
2043	0,02	292,79		1141,88						1,02	46763,53
2044	0,02	298,65		1164,72						1,02	47698,80
2045	0,02	304,62		1188,01						1,02	48652,78
2046	0,02	310,71		1211,78						1,02	49625,83
2047	0,02	316,93		1236,01						1,02	50618,35
										A1-20	878300,89
										A1-20 [mln]	0,88

5 lentelė. Projektinė apkrova A kai p=4 %

Metai	pi	VPI(SV)i-1	fa	VPA(SV)i-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
2025	0,04	205,00	3,9	799,50	0,20	0,50	1,1	1,00	365	1	-
2026	0,04	213,20		831,48						1,04	
2027	0,04	221,73		864,74						1,04	36108,05
2028	0,04	230,60		899,33						1,04	37552,37
2029	0,04	239,82		935,30						1,04	39054,47
2030	0,04	249,41		972,71						1,04	40616,65
2031	0,04	259,39		1011,62						1,04	42241,31
2032	0,04	269,77		1052,09						1,04	43930,96
2033	0,04	280,56		1094,17						1,04	45688,20
2034	0,04	291,78		1137,94						1,04	47515,73
2035	0,04	303,45		1183,46						1,04	49416,36
2036	0,04	315,59		1230,79						1,04	51393,01
2037	0,04	328,21		1280,03						1,04	53448,73
2038	0,04	341,34		1331,23						1,04	55586,68
2039	0,04	354,99		1384,48						1,04	57810,15
2040	0,04	369,19		1439,85						1,04	60122,56
2041	0,04	383,96		1497,45						1,04	62527,46
2042	0,04	399,32		1557,35						1,04	65028,56
2043	0,04	415,29		1619,64						1,04	67629,70
2044	0,04	431,90		1684,43						1,04	70334,89
2045	0,04	449,18		1751,80						1,04	73148,28
2046	0,04	467,15		1821,88						1,04	76074,22
2047	0,04	485,83		1894,75						1,04	79117,18
										A1-20	1154345,54

Metai	pi	VPI(SV)i-1	fa	VPA(SV)i-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
										A1-20 [mln]	1,15

6 lentelė. Projektinė apkrova A kai p=6 %

Metai	pi	VPI(SV)i-1	fa	VPA(SV)i-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
2025	0,06	205,00	3,9	799,50	0,20	0,50	1,1	1,00	365	1	-
2026	0,06	217,30		847,47						1,06	
2027	0,06	230,34		898,32						1,06	38231,52
2028	0,06	244,16		952,22						1,06	40525,42
2029	0,06	258,81		1009,35						1,06	42956,94
2030	0,06	274,34		1069,91						1,06	45534,36
2031	0,06	290,80		1134,11						1,06	48266,42
2032	0,06	308,24		1202,15						1,06	51162,40
2033	0,06	326,74		1274,28						1,06	54232,15
2034	0,06	346,34		1350,74						1,06	57486,08
2035	0,06	367,12		1431,78						1,06	60935,24
2036	0,06	389,15		1517,69						1,06	64591,36
2037	0,06	412,50		1608,75						1,06	68466,84
2038	0,06	437,25		1705,28						1,06	72574,85
2039	0,06	463,49		1807,59						1,06	76929,34
2040	0,06	491,29		1916,05						1,06	81545,10
2041	0,06	520,77		2031,01						1,06	86437,80
2042	0,06	552,02		2152,87						1,06	91624,07
2043	0,06	585,14		2282,04						1,06	97121,52
2044	0,06	620,25		2418,97						1,06	102948,81
2045	0,06	657,46		2564,10						1,06	109125,74
2046	0,06	696,91		2717,95						1,06	115673,28
2047	0,06	738,73		2881,03						1,06	122613,68
										A1-20	1528982,90
										A1-20 [mln]	1,53

Išvada: apskaičiavus projektinės apkrovos A reikšmes su 3 skirtingais metiniais sunkiojo transporto prieaugiais gaunamos reikšmės nuo 0,88 iki 1,53 mln. Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentelę su 2% metiniu sunkiojo transporto padidėjimu gaunama DK 1 dangos konstrukcijos klasė, o su 4% bei 6% metiniu sunkiojo transporto padidėjimu gaunama DK 2 dangos konstrukcijos klasė.

Atsižvelgiant į paskutinių metų sunkiojo transporto eismo intensyvumo didėjimo tendencijas, kai 2024-2025 m laikotarpiu jis rekonstruojamame kelio ruože kasmet didėjo 7-11% ribose, taip pat į tai, kad Lietuvoje prognozuojamas bendras vietinio susisiekimo keleivių skaičiaus padidėjimas, **parenkama DK 2 kelio dangos konstrukcijos klasė.**

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	17	0

8. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Vadovaujantis ankstesniame skyriuje atliktais projektinės apkrovos A nustatymo skaičiavimais kelio Nr. 153 važiuojamojoje dalyje **parenkama DK 2 dangos konstrukcijos klasė**.

Objekto darbų ribose vadovaujantis inžineriniais geologiniais tyrinėjimais vyrauja F3 jautrumo šalčiui klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 2 dangos konstrukcijos klasei skaičiuojamas ant F3 jautrumo šalčiui klasės gruntų ir nustatomas pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus 6 lentelę:

$$DK\ 2 = 0,65h_z = 0,65 \cdot 150 = 100\text{ cm.}$$

Čia: h_z – įšalo gylis (pagal taisyklių 2 priedo 1 pav. $h_z = 150\text{ cm}$).

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 73 punktu, *kai DK 100–DK 2 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 ir (arba) F3 klasių gruntus, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25*. Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis įskaitomas į šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį.

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis atliekamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas (7 lentelė). Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių algebrinei sumai ($A + B + C + D$). Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

$$DK\ 2 = 100 + 0 + 5 + 5 + 0 = 110\text{ cm.}$$

7 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos storio tikslinimas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	

Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Pirmas dangos konstrukcijos variantas

➤ Konstrukcija kelyje ties tilto prieigomis (DK 2):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS – 0,03 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio*

$E_v \geq 150 \text{ MPa}$ – 0,20 m;

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ – $\geq 0,43 \text{ m}$;
- Žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25 – 0,30 m;
- Žemės sankasa.

Antras dangos konstrukcijos variantas

➤ Konstrukcija kelyje ties tilto prieigomis (DK 2):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS – 0,03 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio*

$E_v \geq 150 \text{ MPa}$ – 0,30 m;

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ – $\geq 0,33 \text{ m}$;
- Žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25 – 0,30 m;
- Žemės sankasa.

Pastaba: * – mišinyje panaudojama iki 20% NAG (naudotų asfalto granulių).

9. Žemės sankasos įrengimas

Žemės sankasa įrengiama pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį E_{v2} .

Žemės sankasos deformacijos modulis E_{v2} turi būti kuo pastovesnis ir ne mažesnis kaip projektinis visais metų laikais visu projektiniu naudojimo laikotarpiu.

Grunto išvežimo vietą statybos darbų metu pasirenka Rangovas.

Darbus atliekant šlapiuoju laikotarpiu Rangovas privalo užtikrinti žemės sankasos gruntų

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	17	0

sausinimą specialiomis priemonėmis.

10. Žemės sankasos apdorojimas

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 73 punktu projektuojamai DK 2 dangos konstrukcijos klasei numatomas žemės sankasos gruntų sustiprinimas. Stiprinamas 30 cm žemės sankasos storis. Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis įskaitomas į šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį.

Sankasos sustiprinimo būdus Rangovas pasirenka vadovaujantis MN AGPS 25.

11. Planiniai sprendiniai

Atliekant tilto rekonstravimo darbus tilto prieigose yra numatomi projektinių dangų suvedimo su esamomis dangomis darbai. Kelio Nr. 153 kategorija – III. Kelio važiuojamosios dalies skersinis profilis – dvišlaitis 2,5 % nuolydžio. Projektinė kelio ašis suprojektuota pagal esamą kelio ašies padėtį. Važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, kraštinių saugos juostų plotis – 0,50 m. Kelkraščių skersinis nuolydis – 8 %. Kelkraščiai tvirtinami 85 % skaldos ir 15 % augalinio grunto mišiniu.

Rekonstruojamo kelio ruožo tilto prieigose ilgis – apie 100 m. Ties tiltu ir jo prieigomis įrengiami nauji apsauginiai barjerai. Kairėje kelio pusėje numatomi dėžinio skerspjuvio apsauginiai barjerai (H1-W3-A), dešinėje pusėje – dvibangės sijos skerspjuvio apsauginiai barjerai (H2-W2-A).

Išilginis nuolydis (tilto zonoje) – 0,51 %.

Tilto plotis – 13,8 m, tilto ilgis – 21,7 m. Ant tilto kairėje numatomas šalitiltis, H1-W3-A klasės dėžinio skerspjuvio apsauginiai barjerai ir 1,3 m aukščio turėklai. Dešinėje numatomi H2-W2-A klasės dvibangės sijos skerspjuvio apsauginiai barjerai.

12. Tilto konstrukcijų sprendiniai

Tilto plotis – 13,8 m, ilgis – 21,7 m. Kairėje tilto pusėje numatomas šalitiltis, H1-W3-A klasės dėžinio skerspjuvio apsauginiai barjerai ir 1,3 m aukščio turėklai. Dešinėje tilto pusėje projektuojami H2-W2-A klasės dvibangės sijos skerspjuvio apsauginiai barjerai.

Tilto pamatai projektuojami iš viena eile įrengiamų gelžbetoninių gręžtinių polių, sujungtų monolitine gelžbetonine atrama. Ant atramų montuojamos surenkamosios gelžbetoninės sijos, kurių preliminarus aukštis – 1,15 m. Sijos tarpusavyje sumonolitinamos ir sujungiamos su turėklų bei atitvarų blokais. Ant perdangos įrengiamas tilto paklotas, kurį sudaro išlyginamasis sluoksnis, hidroizoliacija, šalitilčio plokštės ir asfalto danga, taip pat įrengiami turėklai bei apsauginiai atitvarai. Sklandžiam tilto sujungimui su jo prieigomis numatomos pereinamosios plokštės ir gulekšniai. Detalesni konstrukcijų parametrai ir sprendiniai pateikiami brėžiniuose.

13. Vandens nuvedimas

Vanduo ant tilto surenkamas į lietaus vandens nuleidimo sistemą, nuvedamas vamzdžiais į prietilčius. Prietilčiuose nutekinamas į naftos gaudytuvus ir sėsdintuvus. Iš jų vanduo išleidžiamas į upę.

14. Saugaus eismo organizavimas

Kelias ženklinamas horizontaliuoju ir vertikaliuoju ženklinimu. Eismo organizavimas darbų metu turi būti numatomas Rangovo. Esami kelio ženklai Nr. 614 patenkantys į projektuojamą teritoriją demontuojami ir projektuojami nauji. Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	17	0

atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis. Ženklų dydis užmiestyje – 1 grupė.

15. Medžiai ir krūmai kelio juostoje

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;**
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekto sprendiniuose numatomas dalies krūmų, kurie nepriskiriami saugotiniams želdiniams, šalinimas. Minėti krūmai yra kelio statinio/juostos ribose ir patenka į projektuojamo tilto konstrukcijų ribas.

16. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas/iškėlimas

Vadovaujantis suderintu topografiniu planu, rekonstruojamo tilto bei atstatomų dangų zonoje esamų inžinerinių tinklų nenustatyta.

17. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai

Oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša galima tik statybos metu, sugedus statybinėms mašinoms ir tokiu atveju rangovas savo lėšomis ištaiso padarytą žalą. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	17	0

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

18. Paruošiamieji tiesybos darbai

Paruošiamieji darbai apima trasos nužymėjimą, želdinių šalinimą, dangų ardymą, augalinio sluoksnio šalinimą, betono konstrukcijų ardymą, lovio kasimą konstrukcijai įrengti. Detaliau žiūrėti esamų dangų ardymo plano brėžinyje ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Nuimamas augalinis sluoksnis, vėliau jis panaudojamas naujoms vejoms įrengti.

19. Pagrindiniai ir baigiamieji tiesybos darbai

Įrengiamos dangos konstrukcijos. Įrengiama asfalto danga. Atliekamas horizontalusis, vertikalusis ženklinimas.

Žaliosioms zonoms naudojama dalis nukasto dirvožemio. Sluoksnio storis – 6 cm. Dangų įrengimo sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Tilto rekonstravimo darbai numatomi vykdyti trimis etapais. **Pirmuoju etapu** įrengiamas laikinas tiltas, į kurį nukreipiamas transporto eismas, ir išardomas esamas tiltas. **Antruoju etapu** įrengiama nuo laikinojo tilto nutolusi naujojo tilto dalis. Užbaigus šią dalį, laikinasis tiltas išardomas, o eismas nukreipiamas per naujai įrengtą tilto dalį. **Trečiuoju etapu** įrengiama likusi tilto dalis ir užbaigiami tilto rekonstravimo darbai.

20. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

Vadovautis STR 2.03.01:2019. „Statinių prieinamumas“.

Paviršiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

21. Paveldosauga

Statybvietės teritorija nepatenka į registruotą kultūros paveldo vertybių ribas.

L25_031/153-RTDP-PP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	17	0